

CARÈNES AUSTRALES

Publication officielle et gratuite du Chantier Naval de l'Océan Indien - No.15 - Décembre 2018



**LE PREMIER MINISTRE
CHEZ NOUS**



ÉDITO

Sommaire

3. ISOI -la compagnie qui apporte davantage de sécurité dans les autres compagnies
5. Le Premier Ministre mauricien en visite à CNOI
8. Une construction délicate
10. Une manœuvre particulièrement spectaculaire !
12. Lancement réussi !
14. Une journée sportive vécue à fond !
17. Un futur expert-comptable de talent
18. Noël aussi dans les écoles
 - CNOI au world maritime day
 - En force au salon de l'industrie de Madagascar
20. La Curieuse au secours d'une mission scientifique

400^{ème} bateau en cale sèche et 8 millions d'heures...

Que de chemin parcouru depuis nos débuts en 2001 !

De la dizaine d'employés que nous étions au départ, nous voici à 400 avec, en plus, une centaine d'intérimaires... dont la plus grosse majorité est composée de Mauriciens. Au fil des années, CNOI a connu une expansion rapide qui a mené à notre situation actuelle : 350 mètres de quai, une cale sèche de 130 mètres, un élévateur à bateau de 1000 tonnes... et bientôt, la concrétisation de notre nouvelle phase d'expansion : l'agrandissement de notre terrain.

Nous avons eu l'immense honneur de recevoir le Premier Ministre mauricien, l'Honorable Pravind Kumar Jugnauth, qui s'est joint à nous pour célébrer le 400^{ème} bateau en cale sèche, l'Alakrana, de l'armement Echebatar. Le Premier Ministre a pu constater ce que le savoir-faire mauricien avait accompli au fil des années, et est allé à la rencontre des femmes et des hommes du Chantier. Ce fut un moment d'émotion pour nous tous et nous vous en remercions Monsieur le Premier Ministre.

Nous ne serions pas là, sans nos clients, ceux qui nous font confiance depuis 17 ans, et ceux qui nous ont rejoints entretemps... C'est grâce à vous tous que nous en sommes là. Plus qu'une relation clientèle, c'est un véritable partenariat qui s'est instauré au fil des années.

2019 promet d'être une autre année importante pour le développement de CNOI, puisqu'avec le terrain que nous allons récupérer, nous allons pouvoir passer à une nouvelle phase de notre développement. Les 1,2 hectares que nous allons récupérer vont nous permettre de construire un deuxième hangar de construction, mais aussi un parking à bateau qui nous permettra d'augmenter notre capacité d'accueil. Nous aurons l'occasion de vous parler plus en détails de nos projets dans notre prochaine édition.

En attendant, toute l'équipe de CNOI se joint à moi pour vous présenter ses meilleurs vœux pour la nouvelle année qui vient 🍷

Jean-Yves Ruellou

Carènes Australes

est une publication gratuite du Chantier Naval de l'Océan Indien.

Directeur de Publication : Jean-Yves Ruellou

Rédaction : Laurent Dubourg, Véronique Garrioch

Mise en page : Pinkart Ltd

Crédits photos : CNOI, Laurent Dubourg, Véronique Garrioch, GIS, Steve Pierre.



LA COMPAGNIE QUI APPORTE DAVANTAGE DE SÉCURITÉ DANS LES AUTRES COMPAGNIES

La sécurité au travail exige une vigilance permanente. Elle est aussi grandement renforcée par l'utilisation de matériels adaptés, et par la pratique de gestes appropriés. Créée par CNOI, la compagnie Industrie et Services de l'Océan Indien (ISOI) a pour vocation de proposer, à la vente, des matériels de sécurité de très grande qualité et de former efficacement les ouvriers et employés à la réduction des risques professionnels.

Le Chantier Naval étant soumis au régime portuaire, il doit donc être considéré comme faisant partie d'une zone « sous douane ». Ce constat a très vite incité la direction du Chantier à créer une autre compagnie qui, elle, serait tournée vers la clientèle mauricienne Industrie et Services de l'Océan Indien (ISOI). Toutefois, l'activité de cette société reste pratiquement inexistante, les premiers temps. Michel Desvaux, qui a fait la démonstration de ses talents commerciaux en amenant l'armement de pêche Austral Fisheries (celui-là même qui vient de faire construire l'Austral Hunter) à travailler avec CNOI, prend alors la direction d'ISOI. Ingénieur en mécanique, Michel développe, tout naturellement ces services. En effet, les soudures complexes et particulièrement robustes pratiquées sur le Chantier, dans la réparation ou la construction de bateaux, peuvent trouver d'autres applications. ISOI développe également des services d'ingénierie légère et des prestations de grutage.



Tristan Wiéhé a repris la direction d'ISOI depuis 2015.

En 2012, ISOI reçoit le renfort d'un jeune officier des pompiers. Après avoir constitué et formé l'équipe d'intervention feu et sécurité de CNOI, il fait, lui aussi, le pari d'« exporter » ces compétences au-delà du port. Très vite, ISOI va proposer des audits incendie et sécurité, mais aussi des formations de tous niveaux.

Tout en conservant une excellente réputation en matière de soudage et de chaudronnerie industrielle, ISOI devient alors rapidement une référence nationale concernant la prévention contre les risques industriels, la formation aux techniques de lutte contre les incendies, et l'enseignement des gestes de secours ! La compagnie devient un centre de formations certifié MQA et propose des formations « de terrain » avec, entre autres, l'appui des professionnels de CNOI. Toutefois, il serait illusoire de former des opérateurs sur des matériels qu'ils ne pourraient ensuite plus utiliser dans leurs entreprises d'origine... C'est la raison pour laquelle, en parallèle aux formations, ISOI devient l'importateur et le distributeur des équipements de protection individuelle et du matériel de sécurité sur lesquels les stagiaires sont formés.

Cette activité de vente de matériels prend rapidement de l'importance et se voit même renforcée par la vente, aux clients mauriciens, d'anti-fouling conditionné en petits bidons (marques Carboline et Hempel). Ainsi, et alors qu'ISOI avait démarré ses activités par la chaudronnerie et la mécanique, tout en développant ce secteur, elle s'est très vite ouverte à la formation, puis à la vente de produits spécifiques. Cette polyvalence, loin d'être accidentelle, est conforme aux ambitions affichées lors de la création de la compagnie. Signe que cette stratégie était la bonne, le départ de Michel Desvaux, en 2014, n'a pas remis en cause les performances du secteur ingénierie, mécanique et chaudronnerie.

En 2015, Tristan Wiéhé prend la direction d'ISOI. S'attachant à développer les activités initiées par ses prédécesseurs, Tristan réorganise l'équipe de la compagnie. Il recrute une « Training manager », épaulée par trois spécialistes de divers domaines : Jocelyn Rakotonaivo (ancien de CNOI), Nitish Ankama (diplômé en Health & Safety), et Jairain Jishnauth (commercial). Tristan élargit également le catalogue des formations spécialisées et enrichit les stocks de matériels de sécurité. Sous sa direction, ISOI développe ainsi sa gamme d'EPI et élargit l'éventail des formations proposées.

Début 2018, ISOI a repris l'activité Ingénierie, avec la formation d'une nouvelle équipe de soudeurs-chaudronniers, menée par Ananda Bungaree. Ce groupe, très solidaire, a mené à bien deux chantiers de grande envergure : la réhabilitation des charpentes au Lycée La Bourdonnais (sablage, réparation par soudage, remplacement de ml de panne C et de 2000m² de tôle) et protection intégrale (système 3 couches Hempel, pour une durée de vie de 10 ans).

ISOI est, aujourd'hui, l'un des principaux fournisseurs d'équipements de sécurité pour les entreprises mauriciennes. ISOI vend, par exemple, des appareils respiratoires individuels (ARI) et forme les opérateurs qui pourraient être amenés à les utiliser.

En 2016, ISOI a établi un partenariat avec la marque StarAid pour la commercialisation de défibrillateurs « SAVERONE » en vente ou location avec service de maintenance. Ces appareils, simples d'utilisation et destinés à être mis à disposition dans les lieux publics, peuvent sauver de nombreuses vies humaines, en cas de crise cardiaque. 🚑



L'équipe de formateurs d'ISOI.

LES FORMATIONS DISPENSÉES PAR ISOI

- Emergency First Response
- Conduite de Plateforme Elévatrice Mobile de Personnel
- Recyclage à la Conduite de Plate-Forme Elévatrice Mobile de Personnel
- Utilisation des Ponts Roulants et Maîtrise de l'Elingage
- Conduite et Utilisation des Grues Mobiles
- Engins de Chantier Toutes Catégories
- Prévention à l'Utilisation des Echafaudages de Pied Fixe et Roulant
- Monteur d'Echafaudage de Pied Fixe et Roulant
- Prévention et Sécurité lors des Travaux en Hauteur
- Utilisation en Sécurité des Echelles à Mains
- Safe Handling of Hazardous chemicals and Materials
- Recyclage à la Conduite des Chariots Automoteurs de Manutention
- Conduite de Chariots Automoteurs de Manutention (CCAM)
- Health and Safety Awareness
- Gestes et Postures
- Intervention en Espace Confiné
- Sauveteur Secouriste Du Travail
- Premier Secours Civique
- Lot de Sauvetage et Protection Contre les Chutes
- Lutte Contre Le Feu Niveau 2
- Lutte Contre Le Feu Niveau 1
- Premier Secours en Equipe Niveau 2
- Equipier D'Evacuation
- Formation au Port de L'Appareil Respiratoire Isolant
- Prévention & Habilitation Electrique Pour Electricien
- L'Utilisation en Sécurité de D'Elingage
- Prévention & Habilitation Electrique Pour Non-Electricien
- Pratique au Sauvetage et à la lutte contre l'Incendie en Cellule d'Entrainement
- Initiation au Sauvetage Aquatique (ISA)
- Recyclage des Gestes de Premiers Secours (Refresh First Aid)
- Recyclage Equipier de Première Intervention (Refresh Basic Fire Fighting)
- Utilisation en Sécurité des Ponts Roulants
- Equipier de Première Intervention
- Base de Soudure et Brasure
- Rope Access Techniques
- Rope Access Techniques - Basic
- Understanding and Implementing of OHSAS 18001: 2007
- La Sécurité Routière
- Sensibilisation aux Dangers et Risques des Fluides Frigorigènes
- Sécurité Ammoniac : Conduite et Surveillance des Installations Frigorifiques et Equipements sous Pression

QUELQUES CLIENTS D'ISOI

- | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------|
| • Chantier Naval de L'Océan Indien Ltee | • Panagora (Eclosia Group) | • Total (Mauritius) Ltd |
| • Froid des Mascareignes (IBL) | • Ken Lee ShipChandler Ltd | • Engen Petroleum Ltd |
| • Marine Biotechnology Products Ltd (IBL) | • Sotracom Ltd | • Medine Ltd |
| • Manser Saxon (IBL) | • Sotravac Ltd | • SW Synergy Ltd (ENL) |
| • Princes Tuna | • Suchem (Novengi) | • ATOL Ltd |
| • Attitude Hotels | • Taylor Smith Co. Ltd | • AML Ltd |
| • Phoenix Bev Ltd | • Dry Mixed Products Ltd (UBP) | • Club Med |
| • Omnicane | • Kolos Cement Ltd | • DLB Ltd |
| • Petredec | • Alteo Group | |
| • Avipro Ltd (Eclosia Group) | • Trimetys | |

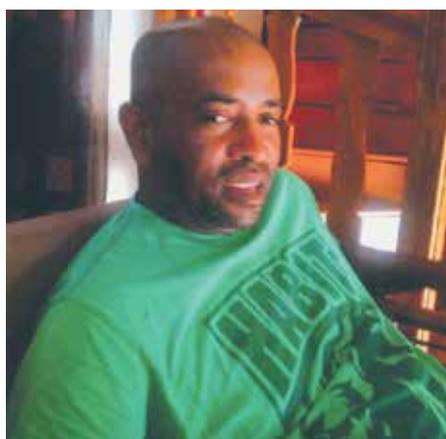
Nombre de personnes formées par ISOI

- 2017 : 462
- 2018 : 600

Décès

ILS NOUS ONT QUITTÉS...

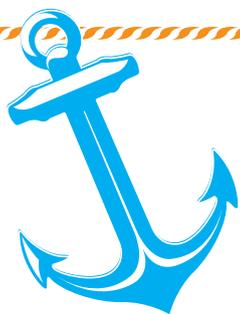
Chaque édition de Carènes Australes nous fournit l'occasion de revenir sur les temps forts que l'on a vécus ensemble. Le plus souvent, le souvenir de ces moments est agréable, comme la journée que nous avons tous passée ensemble à Gros Caillou, ou le lancement de l'Austral Hunter... Malheureusement, nous traversons aussi, ensemble, des moments plus douloureux. Deux camarades s'en sont allés. Nous avions l'habitude de travailler avec eux, de rire avec eux, également. Ils nous ont quittés et nous ne les oublions pas. Comme nous n'oublions pas, non plus, leurs familles meurtries 🙏



Louis Gaëtan Laurent



Jean Marc Raphael Othello



LE PREMIER MINISTRE MAURICIEN EN VISITE À CNOI

Après dix-sept ans d'opération, le Chantier Naval de l'Océan indien (CNOI) a organisé, le jeudi 08 novembre, une cérémonie, à l'occasion de l'entrée du 400^{ème} navire dans sa cale sèche. Le Premier Ministre, l'Honorable Pravind Kumar Jugnauth, était l'invité d'honneur de cette célébration.



Le Premier Ministre mauricien lors de sa visite à CNOI le 8 novembre dernier a eu l'occasion de découvrir l'ensemble des réalisations du Chantier tant pour la réparation que pour la construction navales.

Visiblement impressionné par l'importance des infrastructures du chantier naval, le Premier ministre a tenu à saluer la réussite de CNOI «*seul chantier naval du Sud de l'océan Indien qui construit et répare les navires dans les normes internationales.*» Dans son allocution, le chef du gouvernement a également souligné la réussite du «*transfert des connaissances*» qui permet à CNOI de fonctionner efficacement avec 95% de Mauriciens. Enfin, M. Jugnauth a rappelé que «*l'économie bleue représente déjà plus de 11% du PIB*» et qu'avec une trentaine de bateaux construits et huit millions d'heures de travail effectuées à CNOI, cette entreprise y a contribué, pour «*plusieurs milliards de roupies à l'export*».

Accueilli par les plus hauts responsables du groupe IBL, dont le chantier naval est l'un des fleurons, le Premier ministre a reçu, en souvenir de cette visite, une maquette du Polé. Cet amphidrome, livré au Conseil Général de Mayotte est, à ce jour, le plus grand bateau jamais construit à Maurice. Il peut embarquer 600 passagers et 35 véhicules.

Le directeur général du Chantier, Jean-Yves Ruellou, lors de son intervention a rappelé que l'île Maurice est devenue, grâce à CNOI, une escale stratégique pour tous les navires pratiquant la pêche au thon dans la région. Le 400^{ème} navire accueilli dans la cale sèche de CNOI était d'ailleurs un thonier-senseur espagnol, l'*Alakrana*.

Le patron du chantier naval a également confirmé l'accord conclu entre CNOI et les autorités portuaires, permettant au chantier naval de bientôt pouvoir disposer d'une partie du terrain actuellement occupé par le terminal charbonnier. Cela devrait permettre à CNOI d'accroître

considérablement sa surface au sol et, ainsi de pouvoir construire de nouvelles infrastructures, afin d'augmenter le nombre de bateaux pris en charge simultanément. Des investissements conséquents, qui devraient permettre au Chantier Naval de l'Océan Indien de conforter sa place de leader régional.

Lors de son discours M. Jan Boullé (Chairman du groupe IBL) a mis l'accent sur la réussite humaine d'une compagnie qui, à ses débuts, ne comptait que quelques employés et dont tous les cadres étaient étrangers. Moins de vingt ans après sa création, CNOI emploie directement un demi-millier de Mauriciens, dans une grande variété de métiers et à tous les niveaux de responsabilité 



M. Jugnauth a profité de son passage pour aller à la rencontre du personnel des différents ateliers.



Jean-Yves Ruellou, directeur général de CNOI a rappelé le parcours effectué de la création en 2001 à ce jour.



M. Jan Boullé, Chairman d'IBL, a évoqué le rôle de CNOI dans le cadre de l'économie bleue, et l'importance de la durabilité.



Le chef du gouvernement a souligné la réussite du «transfert des connaissances» qui permet à CNOI de fonctionner efficacement avec 95% de Mauriciens.

8 MILLIONS D'HEURES DE TRAVAIL

Inauguré en 2001, le Chantier Naval de l'Océan Indien (CNOI) a franchi, cette année, le seuil des huit millions d'heures de travail réalisées. Ce résultat, impressionnant, résulte d'une politique d'investissement et d'expansion permanente. Les quais du chantier sont ainsi passés de 150 mètres à 350. Le chantier a également mis en place un ascenseur à bateaux permettant de mettre à sec des bateaux de taille moyenne, parallèlement à l'usage de la cale sèche. Dans le même temps, CNOI a diversifié ses activités, en devenant le représentant régional de produits spécifiques, tels que les peintures marines Hempel ou les turbo-compresseurs ABB.

Géographiquement aussi, CNOI a réussi à élargir son implantation, avec des bureaux et ateliers à Madagascar. Enfin, le Chantier a créé des compagnies annexes, dans des domaines stratégiques. ISOI est le spécialiste régional des matériels de sécurité et de la formation à la sécurité industrielle, Switch Energy propose des solutions énergétiques solaires, pour industriels et particuliers. Enfin, en rachetant l'ancien patrouilleur des Terres Australes et Antarctiques Françaises (Taaf), La Curieuse, CNOI vient en appui aux missions scientifiques des Kerguelen et propose des croisières à Saint-Brandon 



Les représentants du personnel de CNOI ont remis, à cette occasion, la maquette du Polé, plus grand navire jamais construit à Maurice.



Le Premier Ministre a dévoilé une plaque marquant l'événement sous le regard d'Arnaud Lagesse CEO d'IBL et de Jan Boullé, Chairman d'IBL.



Les représentants d'IBL et de CNOI posent pour une photo souvenir aux côtés du Premier Ministre

LE PM, QUINZE ANS APRÈS SAJ

Comme devait le rappeler Jean-Yves Ruellou, la visite du Premier ministre Pravind Kumar Jugnauth à CNOI donnait un lointain écho à une autre cérémonie présidée, au chantier naval, par un autre Premier ministre mauricien... En effet, c'est Sir Aneerood Jugnauth, le père de l'actuel chef du gouvernement, qui avait, il y a une quinzaine d'années, inauguré la cale sèche et cinq ans plus tard, parrainé le lancement de l'Atsansa, le patrouilleur malgache destiné à la surveillance des pêches et construit à CNOI 📺





UNE CONSTRUCTION DÉLICATE

Pendant de longs mois, la construction de l'Austral Hunter a mobilisé un grand nombre d'équipes. De l'administration à la peinture, des pompiers à la comptabilité, nous avons tous été, à un moment ou un autre, concernés par ce magnifique projet...

La grande innovation du chantier de ce crevettier, fut la construction du flotteur en une seule pièce «à l'envers», c'est-à-dire quille vers le ciel... Une procédure efficace, mais qui nous a tous maintenus en haleine, jusqu'au jour du «retournement». Ce n'est qu'alors que nous allons savoir si, oui ou non, nous n'avions pas commis d'erreur... d'autant que la manœuvre, elle-même, allait générer quelques sueurs froides. Globalement, l'Austral Hunter marquera l'histoire de CNOI, et pour plusieurs raisons.

D'abord, il marque le couronnement d'une relation de confiance avec l'armement australien, Austral Fisheries. Depuis de nombreuses années, cet armateur travaille avec nous et, au fil du temps, nous avons appris à nous comprendre et à nous estimer mutuellement.

Techniquement, c'est le premier bateau que nous construisons où nous avons opté pour

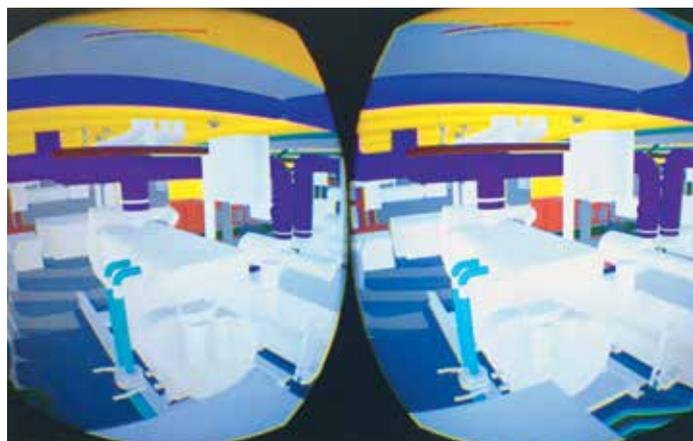
le choix de la réalité virtuelle afin de juger la bonne ergonomie des locaux techniques. Cette prouesse technique est l'œuvre du bureau d'étude Ship-ST, qui a, tout au long de ce projet, travaillé en étroite collaboration avec Austral Fisheries et nous-même. Austral Fisheries a une flotte vieillissante de crevetters et envisage de remplacer graduellement les plus anciens des bateaux. La décision d'ordonner la poursuite, ou non, de cette série, devrait intervenir dans les prochains mois, après évaluation des résultats obtenus par l'Austral Hunter. Pour toutes ces raisons, et pour l'implication de chacun de nous, ce crevettier aura marqué la vie du Chantier ces trois dernières années. CNOI en construisant ce crevettier renoue avec la construction de bateaux de pêche. Pour rappel, le premier bateau jamais construit à CNOI était un crevettier 📄



La Haute Commissaire d'Australie, S.E. Jenny Dee visitant le crevettier en compagnie de Clayton Nelson, d'Austral Fisheries.



Grâce aux lunettes de réalité virtuelle, la 3D a permis de déambuler dans le bateau, avant même sa construction.



Un exemple de modélisation de la salle des machines.



CA : Quels étaient les paramètres importants pour vous dans le design du bateau?

Le point important de ce nouveau design était d'apporter une plus grande capacité en construisant un bateau de 30 mètres, dans une pêche qui est traditionnellement opérée par des unités de 24 mètres. Cette plus grande taille donne une plus grande flexibilité pour pêcher, une plus grande capacité de congélation et permet de rester plus longtemps en mer sans ravitailler ni refaire le plein, tout en donnant plus de sécurité et de confort à l'équipage.

CA : Comment s'est déroulée la construction?

On a eu quelques difficultés dans la première partie de la construction, pour obtenir les plans complets de notre designer. Mais une fois ce problème résolu, ce projet a très vite avancé.

CA : Était-ce une expérience différente que de travailler avec le chantier pour des réparations?

Une nouvelle construction diffère radicalement d'une réparation : c'est généralement une proposition à prix fixe (sauf si nous voyons des choses à changer) et une fois tous les plans fournis, tout a avancé très vite. Il y a, bien sûr, des soucis avec des choix que l'on a pu faire et quelques détails... mais, malgré tout, CNOI a été attentif à finir le projet selon les spécifications établies.

CA : Le bateau a été livré depuis presque neuf mois... Comment est-il? Correspond-il à vos attentes?

Pour l'instant, nous n'avons pêché que douze jours, mais il se comporte vraiment bien et, même s'il y a encore quelques petits changements que nous devons encore faire, le bateau pêche vraiment bien.

CA : Est-il le premier d'une série? Et où construirez-vous les suivants (s'il y en a)?

Nous espérons qu'il sera le premier d'une flotte reprenant ce design. Notre décision d'aller de l'avant dépendra d'un calcul précis du coût et des bénéfices de cet investissement, que nous devrions effectuer dans quelques semaines.

CA : D'autres commentaires sur CNOI et l'équipe...? Un aspect particulier que vous avez apprécié?

Par-dessus tout, l'équipe d'encadrement s'est investie avec professionnalisme dans le projet. Et même s'il y a toujours des moments où le stress est élevé et où l'humour est soumis à rude épreuve. Mais nous avons pu aller au bout du projet et boire une bière ensemble... c'est bon signe !

Carènes Australes (CA) : L'Austral Hunter est-il le premier bateau dont vous avez ordonné la construction?

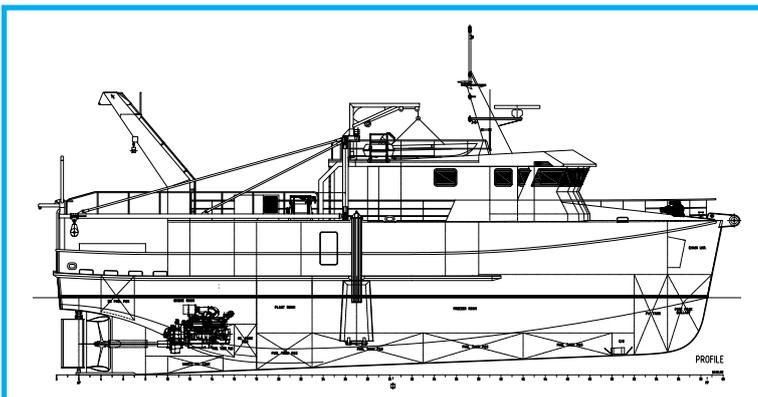
L'Austral Hunter est le premier bateau que nous avons fait construire depuis 30 ans... et le premier bateau neuf pour Northern Prawn Fishery depuis presque 20 ans.

CA : Pouvez-vous nous parler de votre activité?

La pêche à la crevette est le point de départ, pour nous. C'est notre activité initiale, et celle qui a rendu tout le reste possible. Nous opérons un total de 10 bateaux pour cette activité, dans une zone de près d'un million de km², dans le nord australien. Le total de la flotte dédiée à la pêche à la crevette dans cette région y est seulement de 52 bateaux.

CA : Pourquoi avoir choisi CNOI pour construire ce bateau?

Il existe de nombreuses compagnies pouvant proposer de construire un nouveau bateau et chacune a son approche pour évaluer le job et livrer un produit fini. Un élément clé dans le choix de CNOI fut notre relation de près de 15 ans avec ce chantier qui s'est développée au rythme de notre flotte de pêche.



Type :

Chalutier / Crevettier

Longueur hors tout :	31.50 m
Largeur hors tout :	8.50 m
Creux :	4.20 m
Tirant d'eau :	3.50 m
GO :	120 m ³
Vitesse :	10 nds
Puissance MP :	850 CV
GE :	2 x 310 Kva
Capacité de stockage à -35 °C :	86 m ³
Capacité de congélation :	10 T/J

UNE MANŒUVRE PARTICULIÈREMENT SPECTACULAIRE !

Construit comme tous les bateaux, la quille en l'air, le crevettier devait, tout à fait logiquement, être retourné. L'équipe de CNOI a innové cette fois-ci en adoptant une méthode différente de celle qu'elle utilise habituellement: le retournement à flot. Nos ingénieurs et techniciens ont passé bien des nuits blanches à s'assurer que tous les calculs étaient bons et que l'opération serait une réussite ! Avec l'aide du remorqueur réunionnais le Bougainville, la manœuvre fut un succès.



La carène du bateau a d'abord été hissée pour venir sur l'élévateur.



Malgré l'heure matinale, le public ne manquait pas.



Ancien CEO d'IBL, M. Patrice d'Hotman de Villiers est venu assister à l'opération



Les sangles qui feront basculer le bateau doivent être positionnées de façon très précise.



Les plongeurs ont pour tâche d'amarrer les haussières et les élingues sur le pont (encore immergé) du bateau.



On écarte lentement la carène du quai, qu'elle ne doit pas pouvoir heurter lors du retournement.



Pour sa première croisière, la carène se comporte bien, reposant bien à plat.



Les représentants du Ministère des Pêches australien venu assister au retournement, ici en compagnie de Véronique Garrioch.

LANCEMENT RÉUSSI !



L'Austral Hunter procédant aux derniers tests.

Après les ultimes essais, l'Austral Hunter a pu être livré à son légitime propriétaire, l'armement Austral Fisheries. Tout CNOI s'était réuni pour assister au départ du crevettier, sur lequel beaucoup ont travaillé.



De retour à quai et en cours d'avitaillement, le crevettier rejoindra bientôt sa zone de pêche.



Les cinéphiles auront fait le rapprochement avec King-Kong...



Le pont arrière est destiné à recevoir les engins de pêche.



Peter, qui avait suivi toute la construction pour le compte d'Austral Fisheries, peut prendre livraison de ce superbe crevettier.



De tous les ateliers et de tous les services, tout le personnel de CNOI était venu saluer le départ de l'Austral Hunter.



Pour célébrer l'événement, et supporter la chaleur torride de cette journée mémorable, des boissons étaient distribuées.



Une pause...avant de repartir au boulot.



Des sourires qui en disent long sur la satisfaction ressentie...



On oublie, bien volontiers, les difficultés rencontrées...



Une bière fraîche pour porter un toast au départ de l'Austral Hunter.



Une petite bière bien fraîche...?

UNE JOURNÉE SPORTIVE VÉCUE À FOND !

C'est, désormais, une tradition à CNOI... le dernier trimestre est marqué par une journée d'efforts et de bonne humeur : la Journée Sportive. Cette année, elle s'est déroulée dans un lieu inattendu, l'École du Nord, à Mapou. Nous avons ainsi pu profiter des superbes installations de cette école française. Et il faut bien reconnaître que l'engagement sportif n'est pas un vain mot parmi le personnel de CNOI, si l'on en juge par l'implication de tous et de chacun dans la réussite de cette journée conviviale !

Un bravo particulier pour l'imagination déployée pour la confection des costumes et banderoles, ainsi que pour l'encadrement...et les équipes de secours.

A la fin de la journée, le décompte était incontestable : les Verts ont obtenu la première place au classement général... Chapeau !!!



A l'organisation, un trio de choc.



Banderoles, costumes et mascotte... les Rouges n'ont pas fait les choses à moitié.



Soutenus par Captain America, les bleus ressemblaient à des Super-Héros !



Jaunes canaris, peut être... mais en pleine forme !



Terrifiants, les Verts ont remporté le classement général !



Un grand classique : la course en sac.



Coordination et solidarité, pour cette épreuve en duo.



Un grand moment... la brouette !



Un exercice difficile, alliant force et délicatesse..



Le Babyfoot... le talent caché du directeur général...



En pleine action...



Ca... c'est de la maîtrise !



Un « sport » peut-être plus calme... mais pas moins disputé.



Concentration extrême...



Un match de très haut niveau.



Le foot en château gonflable... épuisant !



Tirer fort, et viser juste.



Tennis de table ou ping-pong... c'est selon le niveau...



Les jaunes sont prêts !



Il faudra une sacrée poigne pour vaincre les Marvel Bleus.



Les rouges en plein effort.



Grands vainqueurs de cette journée, les Verts étaient prêts à affronter tous leurs adversaires.



Compétition ou pas... une seule équipe : CNOI !

UN FUTUR EXPERT-COMPTABLE DE TALENT

Le visage en grande partie caché par une barbe imposante, la voix hésitante et le ton modeste, Yacoob, comme l'appellent ses collègues, est encore un jeune homme. Mais à vingt-cinq ans, ce jeune comptable fait preuve d'une inflexible détermination. Discrètement, sans le clamer partout, il poursuit pourtant, et avec succès, des études supérieures de haut niveau.



« **A**u Chantier Naval, se souvient Yacoob, les choses se sont faites rapidement, pour moi. J'avais validé le premier niveau des études de comptabilité, l'ACCA 1, mais je n'avais aucune idée de ce qui se faisait ici... » En septembre 2015, le jeune étudiant passe donc un entretien d'embauche. Les choses se passent bien et, début octobre, Yacoob intègre le service de la comptabilité. « C'était assez dur, témoigne le nouvel employé. Je me donnais à fond, mais il y avait beaucoup de choses nouvelles à assimiler. Mais mes collègues plus anciens m'ont aidé à prendre ma place et, dès décembre, on me confie les premières vraies responsabilités... » Yacoob effectue des transferts à l'étranger. « Mes expériences professionnelles précédentes, reconnaît-il, ont eu lieu dans de petites compagnies... mais ici, c'est vraiment différent : pour construire ou réparer des bateaux, on travaille avec des fournisseurs du monde entier, et pour des sommes souvent très importantes... alors, évidemment, ça demande beaucoup d'attention et d'application. » Yacoob reconnaît qu'il lui faudra trois mois pour être vraiment à l'aise, « mais je savais que je pouvais compter sur mes collègues pour m'aider, si nécessaire. » Madhven, lui-même expert-comptable, a un peu servi de mentor au

jeune homme. « Et, puis, explique Yacoob, si j'avais un doute, je faisais des recherches sur Internet. » Car Yacoob n'a pas abandonné l'idée de poursuivre sa formation professionnelle. Et, à sa grande surprise, alors qu'il est encore nouveau à CNOI, et qu'il ne s'attend pas à ce qu'on l'encourage à continuer ses études, son chef de service, d'abord, puis la direction du Chantier, l'incitent à préparer de nouveaux examens. En mars 2017, le jeune comptable doit composer, lors d'une épreuve redoutée par tous les candidats : l'examen porte sur les opérations d'audit et sur les procédures d'assurance.

« Quand CNOI a été audité, explique Yacoob, j'ai été désigné pour assister les auditeurs... et, pendant trois mois entiers, je me suis totalement impliqué dans ces opérations complexes. » Une préparation bien plus efficace que toutes les études théoriques... La preuve : Yacoob obtient la meilleure note de tous les candidats de l'île !

Cette réussite éclatante a, évidemment, renforcé la confiance du management du Chantier dans les aptitudes, les capacités et la volonté du jeune comptable. « Mon objectif, confie Yacoob, c'est, bien sûr, de compléter tout le programme de la formation supérieure ACCA, pour devenir, moi aussi, expert-comptable. Et ici, à CNOI, je me sens soutenu pour y arriver. » Et il est certain que Yacoob y arrivera. Sans le clamer partout, avec sa modestie naturelle, mais avec courage et ténacité, il continuera d'obtenir des résultats éclatants, pour devenir un grand professionnel. Pour cela, il a encore près de deux années d'études devant lui... tout en effectuant, avec efficacité, son travail quotidien.

En guise de conclusion à notre rapide entretien, Yacoob tient à exprimer sa reconnaissance : « Dans notre service, nous travaillons en équipe. Et j'ai bien senti que c'est toute cette équipe qui me soutenait et qui voulait que je réussisse ! »



« J'AI BEAUCOUP APPRIS ICI »

« **J**e n'imaginai même pas que l'on construisait des bateaux à Maurice, reconnaît Yacoob. Et par le biais de la comptabilité, je participe, même indirectement, à toutes les étapes de la construction ou de la réparation. La comptabilité entre dans tous les services, dans tous les ateliers, dans toutes les opérations. Alors, grâce à cela, j'ai appris tous les détails et, aujourd'hui, non seulement je sais que l'on construit des bateaux à Maurice, mais je sais aussi comment ! Oui, vraiment : j'ai beaucoup appris ici... »

NOËL AUSSI DANS LES ÉCOLES



La distribution des cadeaux... le moment le plus attendu de la journée. Eric Nelson le sait bien !

Intégré dans la vie de sa région, CNOI joue un rôle social majeur. En moins de vingt ans, le Chantier Naval a créé des centaines d'emplois, en privilégiant, chaque fois que possible, l'embauche d'ouvriers habitant dans les quartiers difficiles du Nord de Port-Louis. En offrant la possibilité à ses employés de se former pour progresser et, ainsi, bâtir une vraie carrière, CNOI contribue à sécuriser l'avenir de dizaines de familles. Mais l'engagement du Chantier va au-delà du bien-être de ses ouvriers. Depuis déjà longtemps, CNOI parraine l'école Serge Coutet, à Baie du Tombeau. Classée ZEP (zone d'éducation prioritaire), cette école primaire a, au fil du temps, enregistré une vraie progression dans ses résultats aux examens de fin de cycle. Mais le plaisir qu'ont, chaque année, les dirigeants de CNOI, à venir passer la journée avec les enfants, n'a rien à voir avec leurs performances scolaires. C'est un rendez-vous annuel, presque une tradition, maintenant. On s'y retrouve avec plaisir, on y déjeune ensemble et, quelquefois, on danse quelques pas de Ségaa... Et puis, vient le moment des cadeaux, que CNOI transmet, chaque fin d'année, de la part du Père Noël... Mais si le lien avec l'école Serge Coutet est

ancien, d'autres relations affectives se sont créées. CNOI est également le parrain des « Petits Marins » et des enfants du Dockers Village. Là encore, les représentants du Chantier ont la charge, très agréable, de transmettre les cadeaux du Père Noël. Et, comme dans la légende, le bonhomme préféré des enfants se fait aider par d'irremplaçables lutins... Au Chantier Naval, la principale assistante du Père Noël est Joseline Juhel : sans son dévouement à cette tâche et son implication de tous les instants à l'organisation de ces moments de partage et de bonheur, la fête eut été moins belle ! 📺



Joseline Juhel, la grande organisatrice des Noël des enfants.



Jean-Yves Ruellou et Rivaltz d'Hotman de Villiers ne manquent jamais ce rendez-vous avec les enfants de la région.

CNOI AU WORLD MARITIME DAY



Crédit : CNOI

Les maquettes des bateaux construits par CNOI ont suscité un vif intérêt.

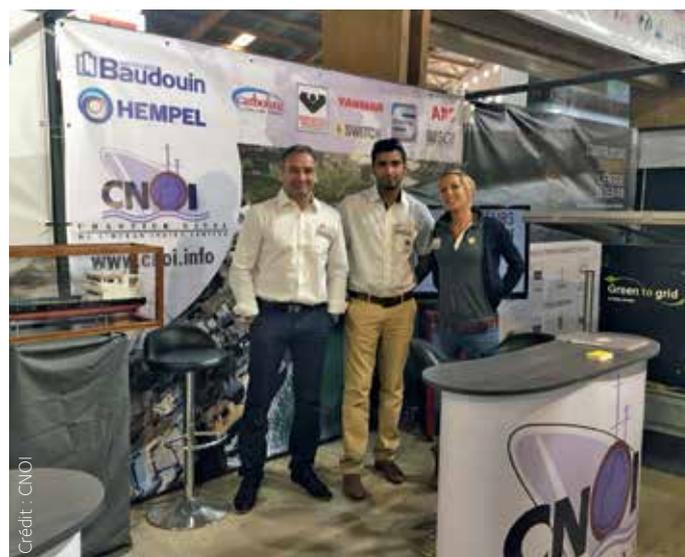
CNOI a participé à la World Maritime Day organisé par la MPA, le 14 octobre 2017. A cette occasion, une exposition montrait à la fois les réalisations et les services proposés par les différents opérateurs portuaires. L'exposition retraçait également une partie de l'histoire du port, acteur essentiel de l'économie de l'île. CNOI exposait notamment plusieurs maquettes de bateaux construits au chantier 

EN FORCE AU SALON DE L'INDUSTRIE DE MADAGASCAR



Crédit : CNOI

Le stand de CNOI.



Crédit : CNOI

De gauche à droite : Michel Le Rouzic (ABB), Munish Ladkoo (CNOI) et Marie Leroy (Switch Energy)

Du 21 au 24 juin dernier, se tenait, à Antananarivo, le IVème Salon de l'Industrie de Madagascar. Le Chantier naval de l'océan Indien y tenait un stand important. Une opportunité de faire connaître, aux décideurs et industriels de la Grande Ile, les réalisations de l'ensemble de nos compagnies. En effet, si le Chantier était, bien

évidemment dignement représenté, le stand accueillait aussi les marques que nous commercialisons: les turbos-compresseurs ABB, les moteurs Baudouin et les peintures Hempel. Industrie et Services de l'Océan Indien (ISOI) présentait également ses matériels de sécurité et ses formations techniques et Switch Energy exposait ses générateurs solaires 



LA CURIIEUSE AU SECOURS D'UNE MISSION SCIENTIFIQUE

En tout début d'année, la Curieuse, qui naviguait dans les mers australes, a pu porter secours à six scientifiques français coupés de leur base.



Une aventure qui, heureusement, se termine bien !

Membres des missions scientifiques qui opèrent depuis la Réunion, les six scientifiques étaient partis sur une île de l'archipel des Kerguelen, en mission d'observation. Sous l'influence du cyclone tropical Ava, les conditions climatiques locales s'étaient alors brutalement dégradées. Pendant six jours, aucune communication radio n'a pu alors être établie entre le groupe de chercheurs et la base-vie. Devant les risques sérieux, encourus par l'équipe disparue, l'administration des Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF, basée à La Réunion) a alors pris l'initiative de lancer un appel radio aux navires se trouvant à proximité des Kerguelen.

Un bateau de pêche de la SAPMER et la Curieuse se sont alors détournés. Notre bateau est arrivé le premier sur zone et a pu débarquer une partie de son équipage, afin de partir à la recherche des égarés. Les six scientifiques ont finalement été retrouvés, sains et saufs. Ils avaient trouvé refuge dans l'une des cabanes aménagées qui parsèment l'archipel. Elles sont approvisionnées pour faire face à de telles situation et contiennent, notamment, plusieurs semaines de vivres et une radio VHF. Malheureusement, les conditions météorologiques particuliè-

rement défavorables avaient brouillé les ondes radios, empêchant le groupe de prendre contact avec sa base.

Embarqués à bord de la Curieuse, les six membres de l'expédition ont tous pu être rapatriés dans les meilleures conditions 📶



Dans un environnement aussi hostile que celui de ces îles australes, une dégradation météorologique peut avoir des conséquences dramatiques.



La beauté des paysages ne doit pas faire oublier la dangerosité de ces terres extrêmes.



Alertée par radio, la Curieuse fut la première à atteindre l'île sur laquelle avaient été déposés les six scientifiques.