



C H A N T I E R N A V A L
D E L ' O C E A N I N D I E N L I M I T E D

CHANTIER NAVAL DE L'Océan Indien (CNOI)



Activités: réparation, construction navales et négoce.

Nombre d'emplois directs: 400.

Emplois indirects: 1000.

Date de création: octobre 2001.

Opérationnel depuis 2003, le Chantier Naval de l'Océan Indien est rapidement parvenu à devenir un partenaire incontournable du monde maritime régional et rend à l'île Maurice son rôle d'étape importante pour les bateaux croisant dans la zone.

INVESTISSEMENTS

Plus de 45 millions d'Euros ont été nécessaires à la création des quais, de la cale sèche, de l'élévateur à bateau et des ateliers.

LE CHANTIER DISPOSE DE :

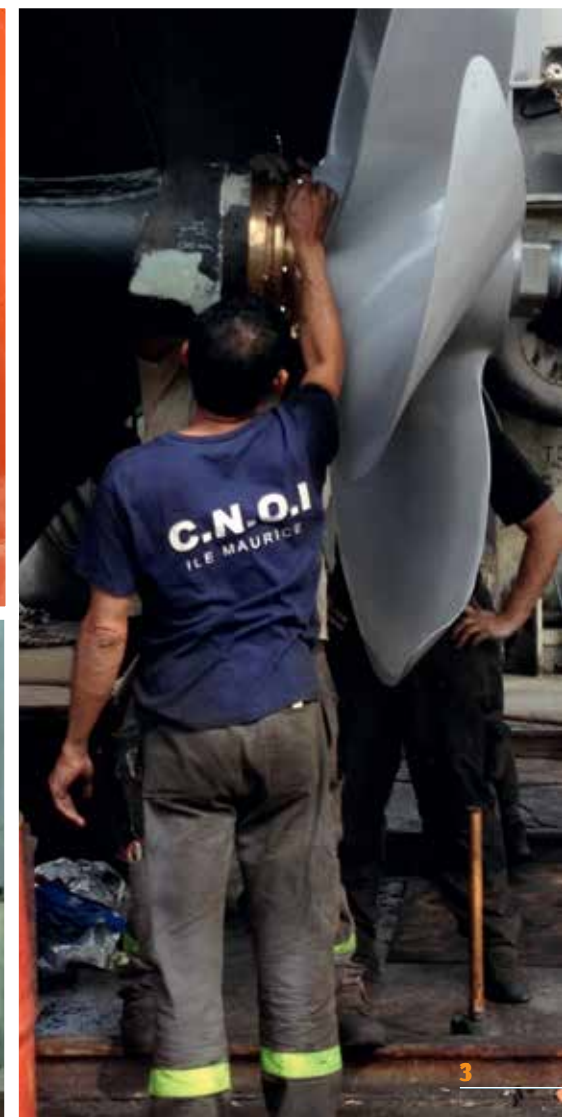
- 370 mètres de quai
- Une cale sèche de 130 mètres de long
- Un élévateur à bateau pouvant mettre à sec un bateau allant jusqu'à 1000 tonnes

En quelques années, CNOI s'est imposé comme une infrastructure essentielle aux acteurs maritimes de la région.

NOS MÉTIERS

CNOI est en mesure de proposer tous les types de réparations et d'aménagements nécessaires aux bateaux:

- Chaudronnerie
- Tuyauterie
- Mécanique
- Hydraulique
- Traitement de surface
- Peinture/silicone
- Isolation
- Électricité
- Menuiserie et intérieur
- Réparation de filets



RÉPARATION NAVALE

CNOI est le « one-stop shop » de la réparation navale dans l'Océan Indien. Les armateurs qui viennent faire leurs escales techniques au Chantier, profitent aussi des avantages que propose la destination : l'approvisionnement, les dessertes aériennes et maritimes et les facilités du « seafood hub ».

“CNOI accueille régulièrement des thoniers senneurs avec des capacités de stockage entre 700 et 2200 tonnes et d'une longueur variant entre 70 et 115 mètres.”

PROFILS DES BATEAUX:

- Frégates de la marine française,
- Thoniers senneurs français, espagnols, seychellois, mauriciens et coréens,
- Palangriers de la pêche à la légine des mers australes,
- Palangriers de la pêche au thon,
- « Supply » de la pêche au thon,
- Remorqueurs de l'Océan indien,
- Petit pétrolier,
- Gazier,
- Yachts

Ces marchés ont une forte valeur ajoutée sur le plan technique.



CNOI a développé un savoir-faire incontesté sur les thoniers senneurs avec des millions d'heures de réparations à son actif.



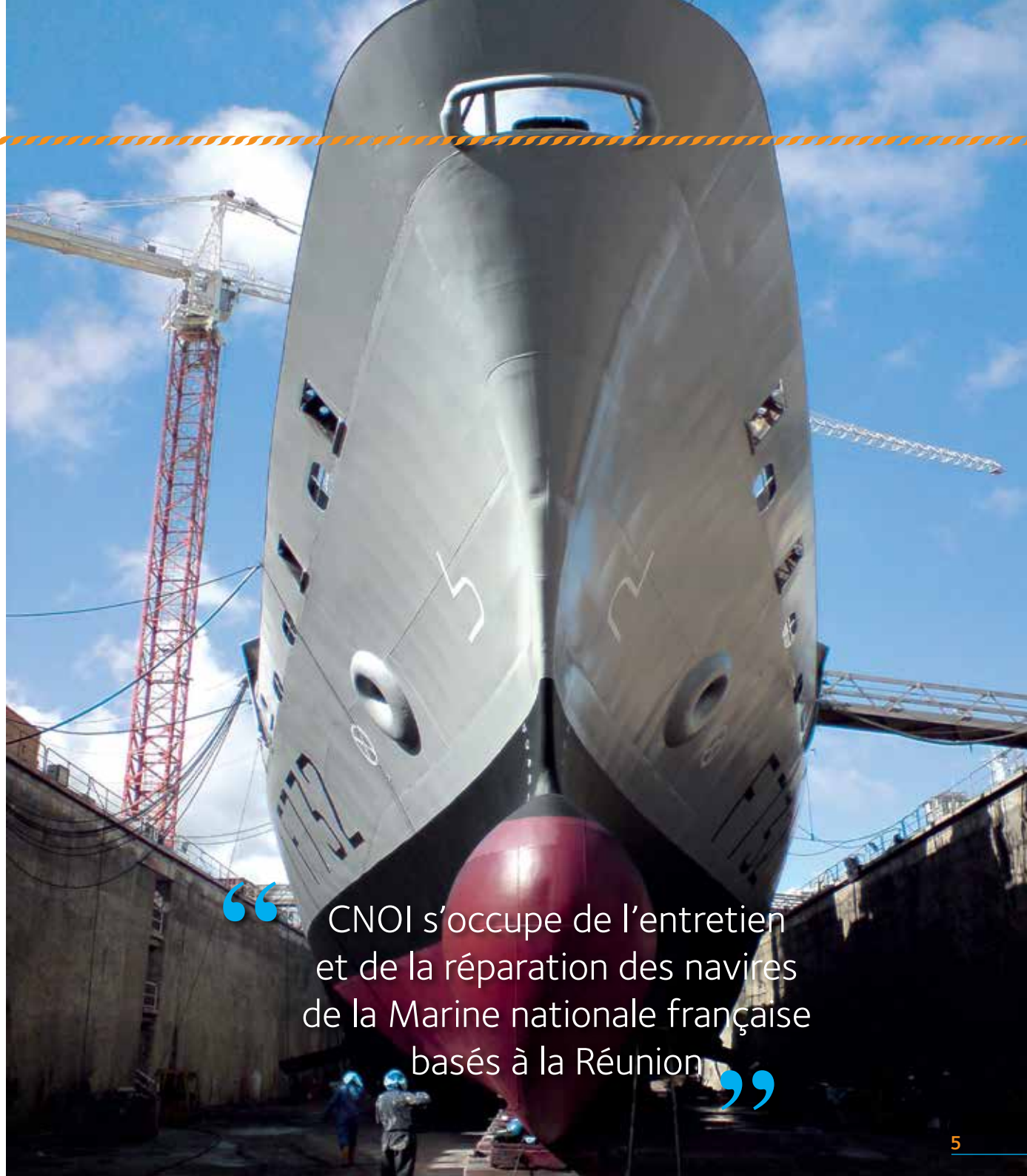
Les bateaux de pêche représentent une part importante de la clientèle de CNOI. Au fil des années, le Chantier a su développer un savoir-faire inégalable dans la réparation de thoniers senneurs.



Autre segment de la pêche qui sont des clients fidèles de CNOI depuis sa création : les pêcheurs français et australiens de légine, dont les bateaux opèrent dans la zone antarctique.

LA MARINE NATIONALE FRANÇAISE

Le Chantier a signé un « Contrat cadre » depuis de nombreuses années avec la **Marine nationale française** pour l'entretien et la réparation des navires basés à la Réunion. Ce qui a généré des centaines de milliers d'heures de travaux à Maurice.



“ CNOI s'occupe de l'entretien et de la réparation des navires de la Marine nationale française basés à la Réunion ”

LA CONSTRUCTION NAVALE



L'Atsantsa, patrouilleur de 35 mètres, a été construit en 2008, pour le compte du Centre de Surveillance des Pêches malgache, et a été partiellement financé par le FED.

La construction occupe une part non négligeable des activités du Chantier avec des réalisations qui ont marqué des étapes importantes localement et dans la région Océan Indien. Nos principaux clients sont français (basés à la Réunion et à Mayotte), malgaches (à travers le FED) et australien. Ils viennent chez nous rechercher un standard de qualité internationale, en accord avec les exigences des sociétés de classification des navires: BV, Lloyds, NKK.

Le *Fiavota* est un autre bateau construit pour l'état malgache. Ce bac de 33 mètres, pouvant emporter 124 passagers, contribue au désenclavement d'une région du sud-est de Madagascar, près de Tuléar.





CNOI a aussi innové avec le *Seanergy*, une barge sur pieux amovibles qui permet de transformer l'embarcation en plateforme. Elle est utilisée pour faire des travaux sous-marins, dans le cadre de la construction de la nouvelle route du Littoral à la Réunion.



La pilotine construite pour la MPA est un produit robuste, facile d'entretien et adapté aux zones portuaires. D'une longueur de 15m40 pour une largeur de 4m50, l'embarcation a été entièrement fabriquée en aluminium. Le bateau peut emporter à son bord 8 personnes dont 2 membres d'équipage.

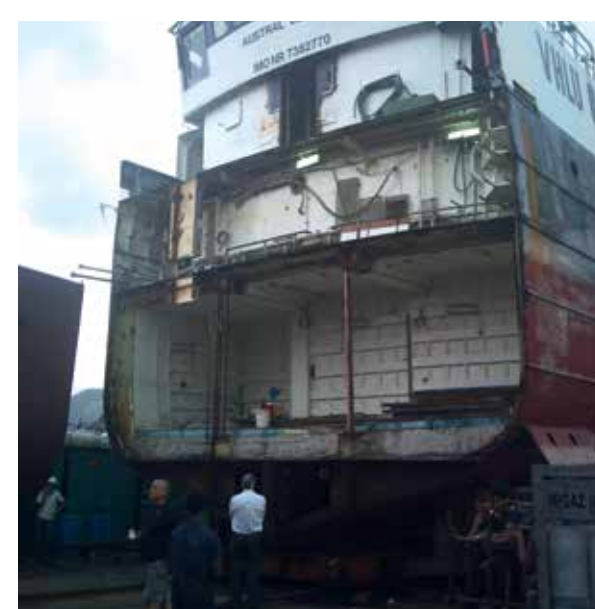
Refonte totale d'un navire à passagers: le Maria Galanta a été livré coque nue à CNOI où il a été entièrement refait. Il a depuis rejoint son port d'attache aux Comores.



LA CONSTRUCTION NAVALE

LA JUMBOISATION DE L'AUSTRAL LEADER 2

La jumboïsation de ce palangrier australien, a permis l'agrandissement de 8,2 mètres du navire. Grâce à cette jumboïsation, le bateau a vu sa capacité de stockage augmenter de plus d'un tiers.





Parmi nos constructions à ce jour:

- Un patrouilleur de 35 mètres pour la surveillance des pêches de Madagascar
- Une barge de 35 mètres pour Mayotte
- Un bac de 33 mètres pour Madagascar
- Un remorqueur pour la Réunion
- Un palangrier pour la Réunion
- La jumboïsation d'un palangrier australien
- Un amphidrome de 59 mètres pour Mayotte
- Une pilotine pour Maurice
- Deux amphidromes de 68 mètres
- Un crevettier de 31,5 mètres pour l'Australie, Dix skiffs.

DEUX NOUVEAUX AMPHIDROMES



Depuis le *Georges Nahouda*, CNOI a remporté un nouvel appel d'offres pour la construction de deux nouveaux amphidromes identiques pour Mayotte. Le *Polé* et le *Karihani* sont les deux plus grands bateaux jamais construits à Maurice car ils mesurent au total 68 mètres de long, avec une capacité d'emporter 590 passagers et une trentaine de véhicules.



LE NÉGOCE

Le Chantier a développé une activité de négoce qui permet de fournir les équipements et produits "marines" à la fois sur le marché mauricien et aux pays du sud-ouest de l'Océan Indien.

CNOI représente deux marques de peinture: Altex et Hempel; les moteurs Baudouin et Yanmar, ainsi que les propulseurs Schottel. De plus, CNOI accueille sur son site une station ABB pour les turbos-compresseurs.





LA CURIEUSE, LE BATEAU MULTI-FONCTIONS DE CNOI

Long de 25 mètres, ayant 6 membres d'équipage dont un cuisinier, et une autonomie en mer de 30 jours, La Curieuse est un navire multifonctionnel idéal pour :

- des excursions à la carte autour de Maurice et dans l'Océan Indien
- des missions scientifiques
- des séjours de plongée.

Le bateau peut accueillir jusqu'à 12 passagers.

Il est aussi équipé de 2 annexes type zodiac.

Pour plus de renseignements :
contactez Sophie Laurent,
au +230 59 33 65 96.

CHANTIER NAVAL DE L'Océan Indien

Freeport Zone n° 11
Mer Rouge – Port Louis, Mauritius
Tel : (+230) 216 9517
Fax : (+230) 216 9520
E-mail : cnoi@cnoi.info
Site : www.cnoi.info