



One-Stop Shop **Brochure**



Chantier Naval De L'Océan Indien



Le Chantier Naval de l'Océan Indien est un chantier de réparation et de construction naval, situé à Port-Louis, capitale de l'Ile Maurice. La position géographique de l'Ile Maurice fait d'elle un carrefour maritime proche des lieux de pêche les plus importants de l'Océan Indien et de l'Océan Antarctique. Au cœur de l'archipel des Mascareignes, Maurice est sur le trajet de navires marchands naviguant sur l'axe maritime entre l'Asie de l'Est et l'Afrique Australe.

Nombre
d'emplois
directs
560

Nombre
d'emplois
indirects
1000

Date de
création
oct.
1996

Superficie
5,6
hectares

Longueur
de quai
370m

Nos services

Réparation

Le CNOI est le « one-stop shop » de la réparation navale dans l'Océan Indien. Les armateurs qui viennent faire leurs escales techniques au chantier, profitent des avantages que propose Maurice : l'approvisionnement, les dessertes aériennes et maritimes et les facilités du « seafood hub ».

Construction Neuve

La construction représente une part non négligeable de l'activité du chantier. Grâce aux standards de qualité internationale et travaillant en accord avec les exigences des sociétés de classification des navires (Bureau Veritas, RINA...), les clients du CNOI sont principalement français (métropole, Mayotte et Réunion), Espagnols, Australiens, Malgaches et Mauriciens.

Négoce

Le Chantier a développé une activité de négoce qui permet de fournir les équipements et produits « marines » à la fois sur le marché mauricien et aux pays du sud-ouest de l'Océan Indien.

CNOI représente les deux marques de peinture Altex et Hempel, les moteurs Boudouin et Yanmar, ainsi que les propulseurs Schottel. De plus, CNOI accueille sur son site une station Accelleron.



Acce/eron





Les métiers

La force du CNOI réside dans sa multitude de départements permettant de proposer tous les types de réparations, de constructions ou d'aménagements nécessaires sur les navires.



Hydraulique

Domaines d'activité :

Intervention sur les circuits hydrauliques, air comprimé et gasoil

Remise en état et réglage de tous types de treuils (treuils de senne et treuils auxiliaires)

Remise en état de tous types de vérins

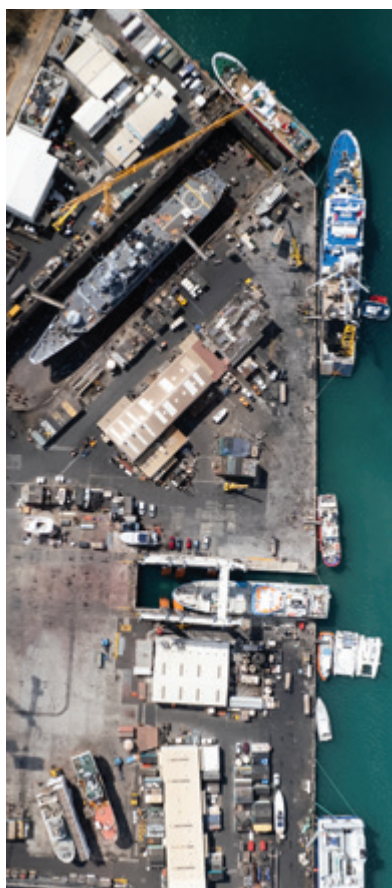
Remise en état et réglage de moteurs hydrauliques

Remplacement ou fabrication de nouveaux circuits de tuyauterie et flexible HP

Remplacement et réglage de tous types de pompes hydrauliques

Remise en route et mise au point des systèmes en fin d'arrêt technique avec validation client

rigides métrique et gaz (acier et inox)



Electricité

Domaines d'activité :

Montage neuf et réparation bord :

Montage d'installation en construction neuve

Suivi de plan en accord avec le bureau d'études

Mise en route, modification, validation de divers réseaux électriques (TBT, BT, COM...)

Confection d'armoires de distribution électrique suivant études et plans

Refit, modification de divers systèmes (hydraulique, aménagement, moteur diesel, groupe électrogène...)

Visite et rebobinage de moteurs et alternateurs électriques toutes marques jusqu'à 2MW

Nettoyage moteur avec process ICE BLASTING à bord ou en atelier

Essais, validation et réglages de systèmes de régulation : alternateurs jusqu'à 2MW, seuls ou en parallèle

Tests, mesures et réglages des sécurités à bord (détection incendie, secours, asservissements divers, sécurités diesel)

Chaudronnerie (Réparation)

Domaines d'activité :

Toutes opérations de chaudronnerie (acier et aluminium)

Réparation à bord et en atelier

Équipe polyvalente travaillant avec les autres corps de métier

Infrastructure :

Atelier de 450 m2

Pont roulant de 10 tonnes

Qualifications :

soudeurs qualifiés BV : Arc / MIG / TIG pour acier, aluminium et INOX

Utilisation de lances thermiques

Formation :

Ecole de soudure (formation de personnes en interne et en externe)

Formateurs qualifiés





Isolation

Domaines d'activité :

Isolation mécanique : aluminium, acier inoxydable, acier galvanisé.

Isolation thermique : laine de roche, laine de verre, laine minérale, laine céramique, mousse, Armaflex

Isolation acoustique : laine minérale, laine de roche, tapis antibruit, mousse

Isolation mousse : mousse polyuréthane, FROTH-PAK

Matelas d'isolation: matériaux résistants à la chaleur + laine céramique, laine de roche



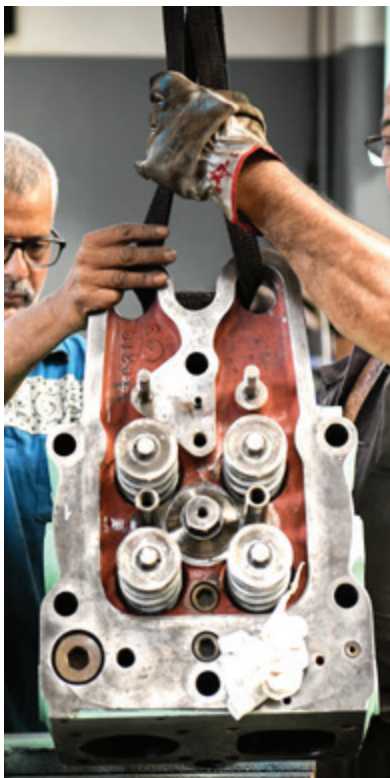
Tuyauterie

Domaines d'activité :

Fabrication de tuyaux sur mesure, installation de systèmes, soudure, réparation et entretien, inspections

Infrastructure :

Atelier de 420 m2



Mécanique

Domaines d'activité :

Réparation moteurs toutes marques jusqu'à 8 000CV

Lignage laser ; Réducteurs ; Lignes d'arbres ; Hélices et HPV (Rechargement, équilibrage ...) ; Gou vernails ; Pompes ; Réfrigérants



Réfrigération — Froid

Montage / Dépannage d'installations frigorifiques et climatiques :

Frigos vivres

Centrales de climatisation

Caissons de ventilation

Refroidisseurs

Assécheurs

Transport et récupération des fluides frigorifiques **intervention sur compresseurs tous types**

Stock de pièces détachées disponible



Tôlerie Fine

Domaines d'activité :

Gaines de ventilation acier / inox / aluminium

Meubles inox sur mesure (cuisine, laboratoire, usine...)

Tous types de travaux inox et aluminium

Infrastructure :

Atelier de 190 m2

Presse / Plieuse de 3 mètres

Les métiers

Mécanique Pont

Domaines d'activité :

Démontage, réparation, construction, installation d'équipements mécaniques sur le pont ou entre ponts

Essais de charge avec Water Bag jusqu'à 50 tonnes pour validation avec les différents organismes

Montage / démontage et manutention de grosses charges

Utilisation de lances thermiques

Organes concernés :

Guindeaux

Grues de levage

Appareils de sécurité de mise à l'eau (évacuation)

Treuil

Poulies / Grèements

Appareils de levage (cornes, mats de charge...)



Traitement De Surface Peinture Silicone

Application de tous systèmes (époxy, polyuréthane, silicone, sablage...)



Usinage

Domaines d'activité :

Fraisage et tournage pour les navires ou pour les besoins internes du chantier avec les autres départements
métallisation pour les réparations d'arbres abimés

Infrastructure / Matériel :

1 tour de 12m / 1 tour de 6 m / 5 tours de 2m

2 aléseuses

2 aléseuses mobiles (permettant de faire certains travaux à bord)

Atelier + pont de 10 tonnes

Menuiserie — Aménagement Intérieur

Domaines d'activité :

Fabrication et pose de tous types de meubles

Aménagement d'intérieur

Remplacement ou pose de vaigrages, de cloisons bois, panneaux B15, plafonds types Luxalon (lames en aluminium)

Remplacement ou pose de pont bois massifs et exotiques

Pont pêche / parc à chaînes / parc à filets...

Infrastructure :

Atelier de 240 m²

Cabine peinture



Construction Neuve

Domaines d'activité :

Construction de coques acier ou aluminium

Chaudronnerie

Réalisation des structures acier des ateliers

Infrastructure :

2 ateliers (1000 & 1400m²)

2 ponts roulants de 10 tonnes

2 ponts de 20 tonnes

Plieuse, Rouleuse

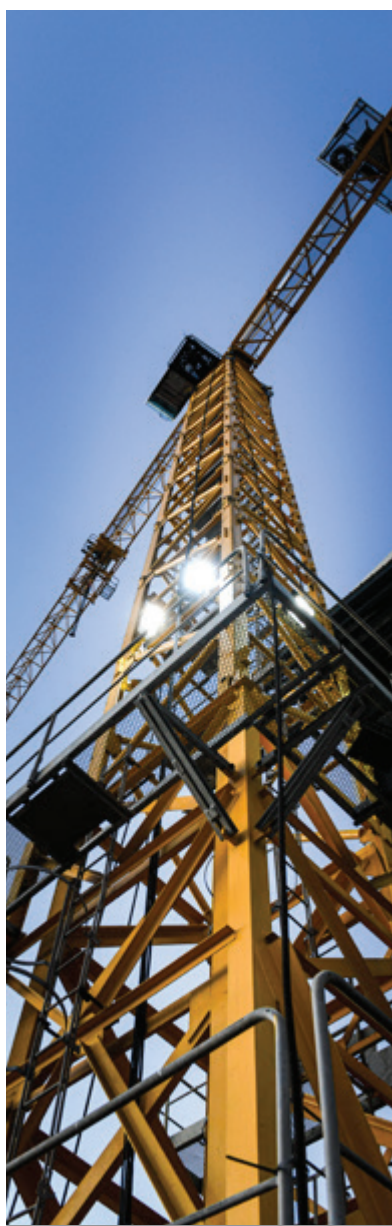


Station De Maintenance Et D'inspection Embarcations De Sauvetage Et Bossoirs

Domaines d'activité :

Maintenance et d'inspection d'embarcations de sauvetage et bossoirs

Certification ISO9001 :2015,
Approbation BUREAU VERITAS,
Pavillon MAURICIEN,
plusieurs fabricants de bossoirs et embarcations



Manutention Grue

Domaines d'activité :

Grutage
Elingage
Manutention

Matériel :

2 grues à tour (10 et 12 tonnes)
3 grues mobiles (30, 65 et 120 tonnes)

Chariots élévateurs
Nacelles / PEMP

Expérience :

15 à 28 ans pour les grutiers
7 à 14 ans pour les manutentionnaires / élingueurs



Station De Révision VIKING

Domaines d'activité :

Inspection annuelle des radeaux de sauvetage, combinaisons d'immersion et gilets autogonflables de la marque VIKING

Approbation VIKING, BUREAU VERITAS, Pavillon Mauricien

Infrastructure :

– Atelier de 100 m2 – 1 pont roulant de 5 tonnes pour les load tests – Outils spécifiques VIKING

Stock de 50k€ de matériel à vendre

Zone d'activité :

Maurice, Madagascar, Mayotte, Seychelles

A large fishing net with yellow floats is the background of the image. A blue banner with the text "Réparation navale" is overlaid in the center. The net is made of dark mesh and has many yellow floats attached to it. A person's legs and hands are visible, working on the net. The text "Réparation navale" is written in a white, serif font on the blue banner.

Réparation navale



Profils des bateaux!

1. Frégates de la Marine Française
2. Thoniers senneurs français, espagnols, seychellois, mauriciens et coréens.
3. Palangriers de la pêche à la legine des mers australes
4. "Supply" de la pêche au thon
5. Remorqueurs de l'Océan Indien
6. Petits pétroliers
7. Gaziers
8. Yachts



A large red ship, likely a French National Marine vessel, is shown in a dry dock. The ship's hull is a vibrant red, and its upper structure is white. A large yellow crane is visible on the right side of the ship. In the background, there are industrial buildings with corrugated metal roofs and a cloudy blue sky. The ship is positioned on a dark, reddish-brown surface, possibly a dry dock floor. A metal railing is visible in the foreground at the bottom right.

Marine Nationale Française



Depuis plusieurs années, le CNOI a signé un contrat avec la Marine Nationale Française pour l'entretien et la réparation de ses frégates basées à La Réunion.



The image is a composite of two photographs. The top photograph shows a large, blue-painted metal structure, likely a ship's hull or deck section, being hoisted by a crane. The structure is tilted upwards, and a thick chain is visible. The background is a clear blue sky with some white clouds. The bottom photograph shows a shipyard scene with various industrial equipment. In the foreground, there is a large, circular, blue-painted metal component with several circular openings and orange text. To its right is a large, orange metal container. In the background, there are other shipyard structures, including a large building and a car parked near a loading dock. The overall scene depicts a busy shipbuilding or repair facility.

La Construction Navale



Grâce à des infrastructures en constante évolution (Ateliers de 1000 et 1400 m² ; 4 ponts roulants de 10 et 20 tonnes ; Plieuse ; Rouleuse) et des équipes expertes (75 personnes dédiées) le Chantier Naval CNOI, vous offre une capacité unique dans la région Ouest de l'Océan Indien.





Nos réalisations









JUMBOÏSATION DE L'AUSTRAL LEADER 2





La Jumboïsation de ce palangrier australien, à permis l'agrandissement de 8,2m du navire. Grace à cette jumboïsation, le bateau a vu sa capacité de stockage augmenter de plus d'un tier, mais aussi et surtout un accroissement de son autonomie grâce à une reserve de fioul plus importante.



5,6 ha

56 000 m² de
superficie



1500 T.

Un élévateur à bateau à
sangles de 1500 tonnes

130 m

Une cale sèche de
130 mètres de long et
27 mètres de large





Infrastructures

Depuis plusieurs années, le CNOI travaille sur un vaste projet d'agrandissement. Celui-ci a débuté dans le courant de l'année 2019 avec l'acquisition de plus d'un hectare supplémentaire faisant passer la superficie de travail de 4,5 à 5,6 hectares. Une réorganisation est donc en cours avec la création de nouveaux ateliers :

- **construction neuve de 1400m²**
- **mécanique lourde de 410m²**
- **électricité/réfrigération de 380m²**
- **isolation de 200m²**
- **entrepôt de stockage d'environ 2000 palettes**

Un nouveau parc à tôles a vu également le jour, les magasins et espaces de stockage ont été agrandis, de nouveaux bureaux ont été construits pour le personnel administratif ainsi que pour les armateurs. Ce projet d'agrandissement a été marqué par l'acquisition du plus gros élévateur à sangles au monde. C'est dans le second trimestre de l'année 2020 que le CNOI a passé commande avec la société italienne CIMOLAI d'un élévateur de 1500t. Ce nouvel outil de levage, mis en service en novembre 2021, remplace l'ancien synchrolift et permet de mettre au sec sur le nouveau terre-plein jusqu'à 5 navires en simultanée.



COVERED AREA

7500 m² of covered area with the suitable lifting devices

56 000 m² of area

Ship parking space

VIKING BASE N°2008

Lifesaving equipment



MBH

Mobile Boat Hoist of 1500 tons capacity

DOCK

370 meters of dock

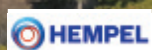
One-Stop Shop

Chantier Naval de l'Océan Indien (CNOI) is located in Port-Louis, Mauritius. It is one of the leaders when it comes to ship repairs and ship building in the Indian Ocean. Strategically located, at the cross-ways of an important maritime traffic, CNOI can provide services to a wide range of vessels in need of repairs. The shipyard operates at international standards, and represents an important number of brands, such as: ABB, Hempel, Altex, Schottel, Yanmar, Baudouin. CNOI has a Viking Base Number 2008, as well as a Lifeboats and Davits service station.

LIFEBOAT AND DAVIT

maintenance and inspection

PARTNERS



Acce//eron



DRY DOCK

130 meters long
and 27 meters wide



CNOI

Chantier
Naval
de l'Océan
Indien



230.216.95.17 | www.cnoi.info
Freeport Zone N° 11 - Mer Rouge - Port Louis **MaURITIUS**

EXPÉDITIONS HORS DU COMMUN

430
SUD

**VOUS RÊVEZ
D'UNE EXPÉDITION
HORS DU COMMUN ?**

T:(+230) 59373491 | reservations@expeditionslacurieuse.com

www.expeditionslacurieuse.com

LA BAIE DE LA MOUCHE



La Curieuse



Nous Sommes Là Pour Vous Aider

Freeport Zone N°11
Mer Rouge - Port Louis - Île Maurice
+230.216.95.17 / cnoi@cnoi.info

